DIAGNÓSTICO DE SEGURIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO EN CIUDAD ARCE

Diagnóstico participado de seguridad con perspectiva de género en Ciudad Arce, Departamento de La Libertad, El Salvador

col·lectiupunt6 ORMUSA COOPERACCIÓ

Redactado por Col·lectiu Punt 6

Junio 2022

Índex

1. INTRODUCCIÓN 3

2. MARCO TEÓRICO 5

Urbanismo feminista 6

Ciudad cuidadora 8

3. MARCO METODOLÓGICO 10

3.1 METODOLOGÍA 10

3.2 ACTIVIDADES PARTICIPATIVAS 13

4. RESULTADOS DEL DIAGNÓSTICO 19

4.1 RESULTADOS POR VARIABLE URBANA 19

4.2 RESULTADOS RECORRIDOS EN SAN ANDRÉS, EL CONACASTE Y LA ESPERANZA 39

RECORRIDO SAN ANDRÉS 39

RECORRIDO EL CONACASTE 46

RECORRIDO LA ESPERANZA 50

5. PROPUESTAS PARTICIPADAS 53

6. IMPACTOS DEL ESTADO DE EXCEPCIÓN 55

1. INTRODUCCIÓN

Este informe incluye los resultados del diagnóstico participado de seguridad con perspectiva de género que se ha hecho con mujeres lideresas de diferentes cantones del municipio de Ciudad Arce en el mes de marzo de 2022. Este diagnóstico es una de las actividades del proyecto "Ciudad Arce, libre de violencias contra mujeres y niñas en espacios públicos" desarrollado por Cooperacció, ORMUSA y Col·lectiu Punt 6 entre 2021 y 2022.

Ciudad Arce se encuentra en el Valle de Zapotitán, zona que cuenta con gran cantidad de afluentes de agua y terrenos fértiles, por ello es una región conocida por su actividad agrícola que en la actualidad se concentra en el cantón de Zapotitán. La riqueza natural del entorno se ve impactada por la zona industrial de American Park y otras industrias importantes que tienen un impacto negativo en los recursos naturales del entorno.

En este documento se incluye un marco teórico y conceptual sobre urbanismo feminista y la seguridad urbana con perspectiva de género, seguido de un apartado donde se describe el marco metodológico y las actividades realizadas para realizar el diagnóstico de seguridad. A continuación, se presentan los resultados del diagnóstico. El informe finaliza con un apartado de recomendaciones.

A continuación, se presentan los objetivos del diagnóstico:

- Identificar in situ cuáles son los espacios favorables y desfavorables del municipio para favorecer la seguridad de las mujeres.
- Reflexionar sobre la incidencia del diseño urbanístico y la planificación urbana en la vida cotidiana de las personas.
- Analizar cómo el género y otras variables como la edad, el origen, la clase, la historia migratoria, etc. influyen en el derecho a la ciudad.
- Proporcionar herramientas teóricas y prácticas para repensar los espacios cotidianos conjuntamente con la participación activa y transformadora de las mujeres.
- Visibilizar y valorar el conocimiento propio que las mujeres tienen sobre su entorno y convertirlo en criterios que puedan mejorar el entorno urbano y su percepción de (in)seguridad.
- Hacer un informe de las características favorables y desfavorables que acompañan la percepción de (in)seguridad de las mujeres de Ciudad Arce.

Las actividades participativas del diagnóstico tuvieron lugar del 21 al 26 de marzo de 2022. Aunque estaban previstas finalizar las actividades del diagnóstico el 31 de marzo, debido a la proclamación del estado de excepción por el gobierno de El Salvador la madrugada del domingo 27 de marzo, las actividades que quedaban por hacer se tuvieron que cancelar. Por lo tanto, este diagnóstico recoge el estado de la situación previo al estado de excepción. Esta situación se ha visto totalmente afectada por la evolución del estado de excepción que,

de acuerdo a organismos nacionales e internacionales de derechos humanos[1] "un número creciente de evidencias indican que las autoridades salvadoreñas han cometido graves violaciones de derechos humanos desde que se adoptó el régimen de excepción". En este contexto las mujeres de Ciudad Arce se enfrentan a nuevos escenarios como la extrema militarización del país y la criminalización de personas en situación de pobreza y exclusión.

[1] Human Rights Watch y Cristosal, mayo de 2022. https://www.hrw.org/es/news/2022/05/02/el-salvador-evidencias-de-graves-abusos-durante-el-regimen-de-excepcion#:~:text=(San%20Salvador)%20%E2%80%93%20Un%20n%C3%BAmero,Human%20Rights%20Watch%20y%20Cristosal.

2. MARCO TEÓRICO[2]

Tradicionalmente, el urbanismo se ha considerado una materia neutra, es decir, que la manera de diseñar los diferentes espacios no beneficiaba ni afectaba a ninguna persona o colectivo. Pero, desde los años setenta, el feminismo ha demostrado que eso no es cierto, y ha trabajado para poner la vida de las personas en el centro de las decisiones urbanas. Vivimos en una sociedad desigual en que las personas tenemos diferentes oportunidades y obligaciones dependiendo de si somos mujeres, hombres o tenemos identidad no binaria, y esta desigualdad se ve reflejada en la manera como se construyen, se utilizan y se disfrutan los espacios.

Si bien hasta aproximadamente la década de 1980 los diferentes paradigmas urbanos surgían de las escuelas o despachos de arquitectura y urbanismo, a pesar de tener una relación clara con el capital y una visión colonial de la propiedad y la tierra, en el último tercio del siglo xx, y de manera exponencial, comienza a ser el mercado quien marca los diferentes paradigmas urbanos que se van imponiendo en nuestras ciudades, obviando las necesidades de las personas y priorizando aumentar el beneficio privado.

Saskia Sassen analiza cómo las herramientas del neoliberalismo han creado un modelo de ciudad global que se caracteriza por la concentración de empresas multinacionales líderes del capital global, fondos de inversión extranjeros y bancos internacionales que han dejado de tener una sede en una ciudad específica y diseminan sus élites por diferentes urbes del mundo como estrategia de dominio y control. Este capital global se alimenta de una economía informal en la que se explota a personas migradas, mujeres, personas racializadas y excluidas. Cuando se implanta dicho modelo en una ciudad, se incrementan las desigualdades del territorio.

Estas ciudades globales están gobernadas por el mercado y en ellas se produce una pérdida de identidad urbana, con espacios públicos estandarizados y la expansión de franquicias y cadenas internacionales que extienden el consumismo y la precariedad laboral por todo el mundo. Es el modelo dominante empleado en la planificación urbanística desde mediados del siglo xx el que ha ocasionado estos problemas; y, lejos de cambiar, se ha vuelto aún más depredador. Las maneras de analizar y construir la ciudad no han sido ajenas a la ideología dominante de las sociedades capitalistas sustentada en el rendimiento. Han surgido nuevos modelos de planificación urbana que siguen respondiendo a la esfera del capital y a la visión de la ciudad corporativa y global. Ejemplo de ello son las smart cities, que acaban creando espacios asépticos y controlando externamente el uso del espacio a través de la tecnología.

Con el argumento de extender la tecnología para mejorar el funcionamiento de las ciudades, se ha extendido el modelo de las smart cities que, sin embargo, no deja de ser una estrategia del propio orden capitalista dirigida a equipar los espacios con elementos y tecnología

[2] Col·lectiu Punt 6. 2019. *Urbanismo Feminista. Por una transformación radical de los espacios de vida.* Virus Editorial

beneficiosos para el mercado privado: empresas de cámaras y circuitos de seguridad cerrados, u otras tecnologías, que fuerzan la creación de nuevas necesidades como cargadores de móviles en la calle, el acceso a internet y la digitalización de algunos servicios públicos, así como la promoción e imposición de las criptomonedas como el bitcoin cuando la brecha digital es enorme, y más entre las mujeres. En contextos de desigualdad y pobreza estos cambios afectan mucho más a las mujeres y reducir los servicios solo a plataformas digitales o dependiendo del acceso a wifi o datos móviles solo aumentará la brecha de género y las desigualdades en acceso a servicios públicos. La crítica desde el urbanismo feminista se centra en la generación de una dependencia tecnológica, que además es utilizada como herramienta de control de la población; y en que la inversión pública realizada en este sentido beneficia a un determinado sector empresarial, sin dar respuesta previa a necesidades fundamentales para la vida cotidiana de las personas. Cabe preguntarse por qué las ciudades están invirtiendo cada vez más en cargadores de vehículos eléctricos, cuando la demanda es aún extremadamente baja en comparación con la alta demanda de lavabos públicos o de asientos que acompañen los trayectos cotidianos, cuando, además, numerosos estudios demuestran que la sustitución de la flota actual de vehículos de combustibles fósiles por coches eléctricos es totalmente inviable.

El urbanismo feminista cuestiona esta elitización de la ciudad que supone la smart city en muchos aspectos, y que obvia las necesidades cotidianas básicas que aún no están cubiertas. El urbanismo feminista no niega la potencialidad de las nuevas tecnologías, pero defiende que estas deben convertirse en herramientas al servicio de las personas, y no transformar a las personas en esclavas de su consumo. Por eso valoramos, por ejemplo, el uso que se ha hecho de las tecnologías desde el feminismo para crear apps que denuncian el acoso sexual callejero, entre otras, o herramientas para mejorar la gestión de los cuidados y ofrecer información sobre la accesibilidad o la localización y las condiciones de los baños públicos.

Urbanismo feminista

Ante esta manera de simplificar la realidad del urbanismo tradicional, el **urbanismo feminista** propone un cambio de prioridades en la sociedad actual, situando la vida cotidiana de las personas en el centro de las decisiones urbanas, para transformar así las desigualdades que el sistema capitalista, patriarcal y colonial ha reproducido. La aproximación a la ciudad desde la vida cotidiana pone en valor todas las necesidades derivadas de las actividades del día a día, visibilizando y reconociendo la importancia de las tareas reproductivas y de cuidados realizadas mayoritariamente hoy en día por mujeres, y reivindicando la corresponsabilidad social y colectiva en el desarrollo de dichas actividades.

Para utilizar la vida cotidiana como la fuente de análisis y transformación de nuestros espacios de vida es necesario que esté basada en dos pilares clave: la integración de la perspectiva interseccional y la participación activa y transformadora de la comunidad y, en particular, de las mujeres. Ya que la mirada neutral del urbanismo androcéntrico, que sitúa al hombre y la masculinidad hegemónica como el centro de todas las cosas, ha excluido a la mayoría de

población: mujeres, personas lgtbi, racializadas, migradas, indígenas, con diversidad funcional, etc.

En respuesta a esta exclusión, y con el objetivo de romper con la elitización y masculinización de la disciplina, el urbanismo feminista aplica una perspectiva de género interseccional, para tener en consideración la diversidad más allá del sexo e incorporar otras características identitarias que intervienen en las diferentes maneras en que las personas habitan los espacios. Por lo tanto, el enfoque interseccional visibiliza que mujeres, hombres y sujetos no binarios hacen un uso diferente de los espacios, con base a los roles de género en confluencia con otras variables de identidad (edad, raza, diversidad funcional, …).

Desde esta perspectiva definimos tres ejes para conseguir un cambio de paradigma que contribuya a una transformación de los entornos urbanos. En primer lugar, cambiar las prioridades poniendo **la vida cotidiana y los cuidados en el centro** de las decisiones urbanas, desjerarquizando y despatriarcalizando los espacios y el urbanismo actual. Las actividades de nuestra vida cotidiana se pueden clasificar en cuatro esferas: productiva (actividades de trabajo remunerado), reproductiva (actividades y tareas domésticas y de cuidado, mayoritariamente no remuneradas), comunitaria (actividades de participación política y comunitaria), propia (de cuidado propio, de ocio de descanso). El urbanismo feminista, a diferencia del urbanismo que responde a una lógica capitalista y patriarcal, da el mismo valor a las cuatro esferas, visibiliza las tareas domésticas y de cuidado con la finalidad de que se valoren y compartan socialmente, y valora la contribución de las mujeres a la construcción de ciudad.

En segundo lugar, construir espacios y ciudades seguras para todas y todos **libres de violencias machistas** hacia las mujeres y niñas, así como otras violencias de odio y discriminatorias (racismo, homofobia, capacitismo, etc.).

La **construcción de espacio seguros desde una perspectiva feminista** parte de una visión de la seguridad y del abordaje de la violencia machista que pone el centro de atención en la percepción de inseguridad que viven las mujeres en el espacio público, teniendo en cuenta la continuidad y la conexión entre las violencias vividas entre el espacio público y el espacio privado. En esta aproximación a la seguridad y la violencia, se considera a las mujeres en su diversidad como expertas de los territorios donde viven y por donde se mueven. Por tanto, su participación en la construcción de espacios seguros es imprescindible.

Aunque la percepción de seguridad no depende únicamente de factores físicos, sino también de factores sociales, políticos y económicos, la configuración física del entorno condiciona esta percepción (no es lo mismo caminar por un lugar oscuro que por un lugar bien iluminado, por una calle por la cual hay gente que por otra donde no hay nadie…) Tener una **buena percepción de seguridad significa que nos sentimos libres de caminar por cualquier espacio y sin miedos**. Muchas veces evitamos ir a algunos lugares o cambiamos los recorridos de vuelta a casa para evitar espacios porque nos proporcionan una percepción de inseguridad.

La **percepción de seguridad** está vinculada estrechamente con las características sociales de una persona, y el género tiene un papel fundamental en cómo las mujeres, hombres y personas de identidad no binaria perciben los espacios y a qué tipo de elementos tienen miedo. Es necesario intervenir sobre los espacios porque todas las personas, independientemente de las características sociales, puedan utilizar y disfrutar los espacios públicos, comunitarios y domésticos, sin restringir sus movimientos o las actividades que desarrollan a causa del miedo.

En tercer lugar, trabajar en los territorios incorporando el conocimiento generado desde **la experiencia cotidiana de las mujeres**, reconociendo y visibilizando sus vivencias y conocimientos. Las mujeres han sido históricamente excluidas de los procesos de toma de decisión y de la ejecución de proyectos vinculados al urbanismo, la arquitectura y la movilidad, a pesar que las mujeres son expertas del territorio donde viven por su doble y triple jornada. El hecho de que las mujeres continúen siendo las que siguen cargando con los trabajos domésticos y de cuidados no remunerados, además del trabajo remunerado, se traduce en un conocimiento complejo de la vida cotidiana de sus comunidades y entornos. Es por ello que consideramos indispensable incorporar a las mujeres en los diagnósticos y los procesos de transformación urbana y territorial, porque son las expertas de sus territorios.

Ciudad cuidadora

Estos tres objetivos del urbanismo feminista trabajan hacia un modelo de **ciudad cuidadora** con ciudades que nos cuiden, que cuiden de nuestro entorno, que nos dejen cuidarnos y nos permitan cuidar a otras personas. Este nuevo modelo urbano ubica a las personas en el centro de las decisiones, teniendo en cuenta la pluralidad de experiencias y rompiendo con la estandarización de sujetos, cuerpos, vivencias y deseos. Busca que los espacios estén adaptados a las diferentes necesidades individuales y no que las personas se adapten a las condiciones del espacio.

En este paradigma, incorporamos la visión del ecofeminismo, que conjuga las problemáticas de la crisis ambiental con la crisis de los cuidados y que impacta en la translimitación de tiempos humanos, muy especialmente de los tiempos de las mujeres. El urbanismo feminista incorpora la propuesta de las ecofeministas de recuperar los valores de los cuidados para universalizarlos y aplicarlos al cuidado de los ecosistemas de forma integral, incluyendo a las personas, la sociedad y la naturaleza.

En ***una ciudad que te cuida***, los espacios públicos transmiten percepción de seguridad, porque están bien señalizados e iluminados, hay gente alrededor que puede ayudarte; los lugares son visibles, vitales y promueven el apoyo mutuo, por lo que cualquier persona puede caminar tranquila por la calle a cualquier hora del día sin temor a que la acosen o la agredan.

En este modelo urbano, las personas viandantes son las protagonistas, y se rompe así con el dominio de unos vehículos motorizados que producen altos índices de contaminación, accidentes e inseguridad vial para mucha gente. Se prioriza una red de transporte público

accesible, física y económicamente, que conecta con una amplia red peatonal y con diferentes espacios, en una variedad de franjas horarias, con lugares de espera seguros. En una ciudad cuidadora, las vecinas no serían expulsadas de sus comunidades, y sería promovido el acceso a una vivienda digna en condiciones económicas justas.

Un paradigma urbano que tiene en cuenta la diversidad y los cuidados asume que las personas somos funcionalmente diversas, que a veces estamos enfermas, tenemos dolores crónicos y que pasamos por diferentes etapas en el ciclo vital que hacen que no encajemos con unos ritmos y niveles de productividad impuestos y que generan frustraciones, miedos y merman nuestra autonomía a la hora de disfrutar de la ciudad.

Un entorno que ***te permite cuidarte*** valora el autocuidado. La falta de tiempo propio es una de las principales carencias de las mujeres y las personas cuidadoras. Tener servicios y equipamientos de proximidad favorece que invirtamos menos tiempo en desplazamientos, proporciona espacios equipados para el ocio y la diversidad de prácticas deportivas. Posibilita las relaciones interpersonales en espacios públicos exteriores, o cubiertos de las inclemencias meteorológicas, sin tener que acudir a espacios privados. Fomenta la autonomía de todos los individuos, asegurando unas condiciones físicas adecuadas. Esta ciudad también ofrece espacios para la participación política sin partidos u otros intereses que la instrumentalicen.

Una ciudad que ***te permita cuidar de otras personas*** considera la interdependencia y la vulnerabilidad como condiciones innatas, ya que todas las personas necesitamos cuidados. Es fundamental la creación y adecuación de espacios públicos con elementos que proporcionen un apoyo a estos cuidados: bancos, fuentes, mesas, sombras, baños públicos, espacios de almacenamiento, así como con equipamientos y servicios próximos que permitan conectar diferentes actividades.

Una ciudad que ***cuida del entorno*** equilibra los flujos entre la población residente y la población flotante por los flujos turísticos. La vegetación urbana es continua, autóctona y diversa en cuanto a especies, pero también en cuanto a tipos (árboles, matorrales, aromáticas, arbustos…). Una urbe así no consumiría recursos territoriales, energéticos y ambientales sin límite. Intentaría minimizar los residuos que produce y promover acciones para limpiar el aire y el agua de la ciudad. Impulsaría estrategias para el aprovechamiento de los recursos existentes, utilizando equipamientos y espacios infrautilizados y priorizando la rehabilitación y la cesión de edificios y espacios.

3. MARCO METODOLÓGICO

3.1 METODOLOGÍA

Las auditorías (diagnósticos) de seguridad con perspectiva de género son una herramienta que permite analizar desde una perspectiva feminista como la configuración física, social y simbólica de los espacios urbanos condiciona la percepción de (in)seguridad.

El diagnóstico permite avanzar en el diseño y gestión del entorno urbano y los espacios públicos y de relación integrando criterios de seguridad, género e interseccionalidad, para garantizar el derecho a la ciudad sin discriminaciones. También ayuda a fomentar la integración de esta perspectiva en la información recogida por los organismos municipales que tengan algún tipo de vinculación con la seguridad urbana de la ciudad, así como en los programas, proyectos y servicios que se ofrecen desde cada uno de ellos.

El diagnóstico implica un trabajo conjunto con las organizaciones de mujeres, otras organizaciones de la sociedad civil y otras personas que trabajan en el territorio y tengan un conocimiento de la realidad del contexto, en colaboración con el equipo facilitador y redactor de la Auditoría.

El diagnóstico se desarrolla aplicando un repertorio de herramientas y métodos participativos y feministas para obtener información sobre los diversos aspectos del contexto físico y social y sobre cómo impacta la seguridad en la vida cotidiana de las personas.

Las auditorías de seguridad urbana son una **metodología iniciada en Canadá, en las ciudades de Montreal y Toronto a principios de los años 90**. A partir de un incremento de agresiones sexuales contra mujeres que vivieron en la ciudad de Montreal, grupos feministas optaron por presionar en el gobierno de la ciudad. Fruto de estas demandas, y otros no solo relacionadas con la seguridad sino también con la vida cotidiana de las mujeres, el ayuntamiento de Montreal creó el Consejo de Mujeres Montrealesas. Y una de las demandas y acciones que surgieron de este consejo es la realización de auditorías de seguridad de las mujeres, y en particular, a través de la organización de marchas exploratorias por los diferentes barrios de la ciudad. Femmes et Ville fue el programa de la ciudad encargado de llevar a cabo estas marchas. Las marchas exploratorias también hace muchos años que se hacen en Toronto, a cargo de la organización METRAC. Y después este trabajo se internacionalizó con la creación de la organización no gubernamental Women in Cities International.

Este trabajo que se inició en Montreal recogió mucha información sobre qué elementos contribuían a la percepción de seguridad de las mujeres. De este trabajo surgen los famosos **6 principios básicos por un entorno seguro** desde la mirada de las mujeres. El trabajo realizado en Montreal durante muchos años se publicó al 2002 la *Guide d'amenagement por un environnement sécuritaire*, coordinada por Anne Michaud, representante de Femmes et

Ville en aquel momento. Tanto estos principios como las herramientas de auditoría de seguridad urbana y de marchas exploratorias han sido adaptadas a diferentes contextos y portadas a la práctica, por ejemplo, por la Red Mujer y Hábitat de América Latina, que llevan trabajando en proyectos de ciudades seguras por las mujeres desde los años 90, como por Jagori en la India, o Col·lectiu Punt 6 con la publicación reciente de Entornos Habitables. Auditoría de Seguridad Urbana con perspectiva de género a la vivienda y el entorno.

Características de un entorno seguro para las mujeres

Partiendo del conocimiento aportado por las mujeres en Montreal desde los años 80 y de los 6 principios de seguridad de las mujeres elaboradas por Anne Michaud en la *Guide d'aménagement pour un environnement urbain sécuritaire de la Ville de Montréal* dentro del programa Femmes et Villes de 2001, Col·lectiu Punt 6 utiliza las 6 características que se consideran que ha de tener un entorno seguro desde la perspectiva de género[3] para dinamizar una marcha exploratoria.

1 SEÑALIZACIÓN: SABER DÓNDE SE ESTÁ Y DÓNDE SE VA (ENTORNO SEÑALIZADO)

2 VISIBILIDAD: VER Y SER VISTA (ENTORNO VISIBLE)

3 LA CONCURRENCIA DE PERSONAS: OÍR Y SER OÍDA (ENTORNO VITAL)

4 VIGILANCIA FORMAL Y ACCESO A LA AYUDA: PODER ESCAPAR Y OBTENER AUXILIO (ENTORNO VIGILADO)

5 LA PLANIFICACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LOS LUGARES: VIVIR EN UN AMBIENTE LIMPIO Y ACOGEDOR (ENTORNO EQUIPADO)

6 LA PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD: ACTUAR EN CONJUNTO (ENTORNO COMUNITARIO)

1. Señalización: saber dónde estás y dónde vas (Entorno señalizado)

Un **entorno señalizado** es el que dispone de señalización visual, acústica y táctil que nos ayuda a orientarnos fácilmente, localizadas estratégicamente y que sirven para reconocer y entender el espacio de forma clara, precisa y equitativa. Disponiendo de señales y mapas para favorecer la orientación con un lenguaje y una iconografía no sexista.

2. Visibilidad: ver/percibir y ser vista/percibida (Entorno visible)

Un **entorno visible** es aquel que promueve la capacidad de ver y ser vista, percibir y ser percibida en el espacio, des de los aspectos más físicos de la planificación urbana y también simbólicamente, reconociendo a las mujeres como agentes sociales y sin caer en estereotipos de tratarlas como objetos o

[3] Col·lectiu Punt 6. Entornos Habitables. Auditoria de seguridad urbana con perspectiva de género en la vivienda y el entorno. http://www.punt6.org/wp-content/uploads/2016/08/Entornos_habitables_CAST_FINAL.pdf

víctimas. Fomentando espacios que reconozcan figuras y roles infravalorados porque han estado desarrollados por mujeres.

3. La concurrencia de personas: escuchar/percibir y ser escuchada/percibida (Entorno vital)

Un **entorno vital** está concurrido con gente diversa que está desarrollando actividades diversas en los espacios públicos y comunitarios en diferentes horas del día. La vitalidad surge de la presencia simultánea y continua de personas y de la densidad de actividades y usos en calles y espacios.

4. Vigilancia informal y acceso a la ayuda: Poder escapar y obtener auxilio (Entorno vigilado)

Un entorno vigilado es aquel que permite la vigilancia informal, aquella ejercida entre iguales y de manera solidaria y no autoritaria. Vigilar es "cuidar" y tiene que ser una tarea compartida por todas las personas. La vigilancia informal se da cuando existe diversidad social, física y funcional, que permite la variedad de personas, actividades y usos respondiendo a las diferentes necesidades de las personas en función del género, sexo, edad, diversidad funcional, origen, cultura y condición social, entre otros factores.

5. La planificación y el mantenimiento de los espacios (Entorno equipado)

Un **entorno equipado** es aquel que dispone de infraestructuras y elementos que den apoyo a las actividades de la vida cotidiana en una distancia y tiempo adecuado garantizando un ambiente limpio y acogedor, incluyendo todos los elementos necesarios (bancos, lavabos públicos, espacios de cuidados, etc.), evitando la privatización del espacio público y garantizando la accesibilidad universal.

6. La participación comunitaria de las mujeres (Entorno comunitario)

Un **entorno comunitario** es cuando se favorece la apropiación de los espacios y el sentimiento de pertenencia de las personas, reforzando la cohesión social, la solidaridad y la participación comunitaria en el entorno. Apoyando la construcción de entornos seguros y reconociendo a las mujeres como expertas y generadoras de comunidad.

3.2 ACTIVIDADES PARTICIPATIVAS

A continuación, se detallan las actividades que se realizaron en el marco del diagnóstico participativo con mujeres lideresas en Ciudad Arce. Estas actividades se realizaron entre el 21 y el 26 de marzo de 2022, y fueron dinamizadas por Col·lectiu Punt 6, ORMUSA y ~~de~~ Cooperacció. Dentro del diagnóstico estaban planificadas dos actividades participativas más, entre el 28 y el 30 de marzo de 2022. Pero debido a la declaración del estado de excepción la madrugada del domingo 27 de marzo aprobado por la Asamblea Legislativa de El Salvador, estas actividades se cancelaron para no poner en riesgo a las mujeres participantes que se debían desplazar desde sus cantones hacia el casco urbano de Ciudad Arce.

Además de las actividades del diagnóstico participativo con mujeres, se realizaron dos sesiones de formación con la municipalidad de Ciudad Arce sobre urbanismo feminista y seguridad urbana con perspectiva de género. En estas sesiones se pudieron extraer algunos datos cualitativos sobre el ámbito de la seguridad y el urbanismo, desde su perspectiva como personal técnico.

Datos de participación

En las actividades participaron un total de 33 mujeres en el taller de red cotidiana del primer día y 31 mujeres en el taller de mapeo comunitario.

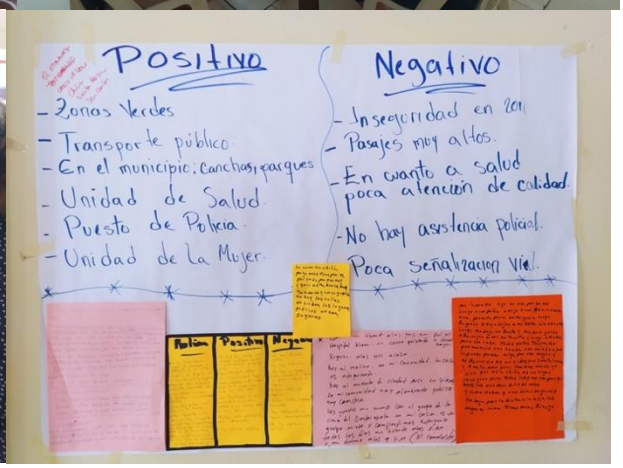
A continuación, se detalla de qué cantón o colonia procedían

	Taller Red Cotidiana	Mapeo Comunitario
La Esperanza	6	5
San Antonio Abad	5	3
Pequeña Inglaterra	3	3
Colonias Unidas	1	1
Nueva Esperanza	5	5
San Carlos II	5	5
La Chilín	2	2
Santa Rosa	1	1
San Andrés	2	3
El Conacaste	1	1
El Tempisque	2	
San Francisco	0	2
TOTAL	**33**	**31**

Taller de Red Cotidiana

La primera actividad fue un taller para analizar la red cotidiana de las mujeres de Ciudad Arce. Se pidió a las mujeres que, primero, individualmente describieran cuáles son sus actividades cotidianas y sus desplazamientos, para analizar elementos favorables y desfavorables tanto de la configuración física como de la seguridad que condicionen su derecho a la ciudad. Una vez hicieron el ejercicio de manera individual, lo compartieron en grupos pequeños, muchas de ellas con vecinas de sus cantones o comunidades y después cada grupo explicó elementos favorables y desfavorables de la red cotidiana de cada territorio.

Este ejercicio permitió recoger datos cualitativos detallados a nivel de qué equipamientos, servicios, transporte, redes de movilidad, acceso a salud o a infraestructuras de agua y saneamiento había por cantón o comunidad. Y también fue el inicio de un análisis de qué deficiencias existen a nivel urbano.



Taller de Mapeo Comunitario

La segunda actividad consistió en realizar conjuntamente con todo el grupo un mapeo comunitario de Ciudad Arce. Con la ayuda de un mapa del municipio impreso en grandes dimensiones, las mujeres pudieron identificar en el mapa espacios, equipamientos y lugares que utilizan en su vida cotidiana y valorar percepciones de seguridad. Este mapeo recogió mucha información específica por cantón y comunidad, así como información general del municipio sobre redes de movilidad, servicios de transporte, alumbrado, agua y saneamiento, asaltos, acoso y violencias sexuales, entre otros elementos.

- FORMACIÓN COOPERATIVAS AFUNGO NARTOS, POLICIA, TRANSPORTE
GÉNERO/MASCULINIDAD
- MUJERES CAPACITACION COMO CONDUCTORAS
- MEJORAR CALLES Y ALUMBRADO POR EJ. SAN ANTONIO ABAD CERCA DEL RÍO AGUA CALIENTE
- PASARELA (petición de 3 comunidades San Andrés, El Comacaste, Lomas de Andalucía)
- Red de apoyo entre mujeres de las comunidades
- Se ha logrado la señalización de la entrada de San Andrés
- ACCESO SALUD DESIGUAL DEPENDIENDO CANTÓN
- TRANSPORTE - CARO
NO CUMPLEN LOS PRECIOS Y SUBSIDIO/COBRAN MÁS DE LO DEBIDO
- SITUACIONES AGRESIVAS DE CONDUCTORES CON MUJERES X EL PRECIO
- MIEDO SEGURIDAD VIAL CONDUCTORES SIN LICENCIA/RÁPIDO
- MOTOTAXIS - MIEDO A ENFRENTARSE
PUNTOS ROJOS
- Zonas solas
- No hay alumbrado
- Policía no ayuda en ciertas zona
No se confía en la policía
- Cercanía carretera y conexión diferentes colonias
CANTÓN LAS ACOSTAS
CANTÓN LAS CRUCES
CANTÓN SANTA ROSA
CANTÓN EL COMACASTE
CANTÓN LOMAS DE ANDALUCÍA
CANTÓN LA REFORMA
CANTÓN LA JOYA
CANTÓN SAN ANDRÉS
CANTÓN ZAPOTITÁN
CANTÓN FLOR AMARILLA
CANTÓN VERACRUZ
Carbonera en la Selva
Se cayeron pasarelas entre San Carlos a Casco Urbano y no los repararon
Colonia San Andrés
Colonia Las Conchas
Asaltos en zonas de tránsito a cultivo
Mujeres van a trabajar a los campos en bicicleta

Recorridos en San Andrés, El Conacaste y La Esperanza

La última actividad participativa que se realizó con las mujeres fueron tres recorridos por tres cantones. En concreto, se hizo un recorrido con mujeres lideresas en San Andrés, un recorrido en El Conacaste y un recorrido en la comunidad de La Esperanza. Estos recorridos consistieron en caminar por algunos de los espacios centrales de cada cantón, por la zona más urbana, donde las mujeres nos pudieron mostrar espacios que se podrían mejorar y donde se podrían desarrollar pequeños proyectos que mejorarían la vida cotidiana de las mujeres y la percepción de seguridad. Estas propuestas estaban encaminadas por ejemplo, a acondicionar espacios públicos para la reunión, socialización y el cuidado, mejoras en el alumbrado, adoquinado de calles conectoras o mejoras de paradas de transporte. En este informe se recogen los resultados de los recorridos del Cantón de San Andrés, El Conacaste y La Esperanza.

Formación con la municipalidad

Como se ha mencionada, también se llevaron a cabo dos sesiones formativas con personal de la municipalidad de Ciudad Arce y de otras instituciones gubernamentales, donde participaron personal técnico de la Unidad de la Mujer de la Policía, del Área de Deportes, de la Casa de la Cultura, de Catastro, entre otras áreas.

La formación tuvo una parte teórica y una práctica; en la parte práctica se hizo un ejercicio de análisis de los temas de movilidad, seguridad, espacio público y equipamientos del municipio, donde las personas participantes compartieron alguna de la información de la que disponen.

Sesión de elaboración de propuestas participadas

Un vez analizados los resultados y elaborado un primer borrador del diagnóstico se hizo una sesión participativa con las mujeres representantes de las comunidades para ampliar las propuestas que habían surgido en los talleres de diagnóstico. En esta sesión participaron 18 mujeres de los diferentes cantones. En esta sesión se presentaron los principales resultados del diagnóstico, donde desde Col·lectiu Punt 6 se conectaron online para hacer la presentación. Y a continuación se hizo una sesión de trabajo con las mujeres para ampliar las propuestas, dinamizada por ORMUSA y Cooperacció.

4. RESULTADOS DEL DIAGNÓSTICO

En el presente informe se realiza un análisis de los elementos que condicionan la percepción de seguridad en torno a los espacios públicos y la vida cotidiana de las personas de Ciudad Arce, a partir de la información obtenida en las actividades participativas y formativas.

En esta sección se presentan los resultados del diagnóstico participado de seguridad urbana, que aborda los problemas vinculados a las violencias contra las mujeres, el acoso y la violencia sexual a la que se enfrontan, pero también a otros elementos que contribuyen a la percepción de seguridad de ellas y al desarrollo de su vida cotidiana.

Hay una clara diferenciación entre la situación que se vive en el casco urbano en comparación con otras zonas urbanas del resto de cantones del municipio; pero también se dan diferencias entre cantones. Las mismas mujeres explican que algunos cantones están en una situación más favorable por tener ciertos equipamientos, alumbrado, adoquines y acceso al agua en partes centrales de la comunidad, mientras que otros cantones tienen deficiencias considerables que dificultan la vida cotidiana de las mujeres y de las personas en la comunidad.

4.1 RESULTADOS POR VARIABLE URBANA

A continuación, se resumen los elementos favorables y desfavorables que se recogieron en los talleres clasificados en las variables urbanas siguientes: equipamientos y servicios, movilidad y transporte, espacios públicos, salud. Todas estas variables están atravesadas por temas de percepción de (in)seguridad y acoso y violencias sexuales.

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Centro de Capacitación Vocacional "Monseñor Romero" y Mercado Municipal situados en el caso urbano

En general, el municipio de Ciudad Arce cuenta con una red de equipamientos y servicios que responde a las necesidades básicas de población, pero su distribución presenta desigualdades territoriales. Las mujeres valoran como positivo que en el municipio hay zonas verdes, la existencia de transporte público, canchas y parques, una unidad de salud, un puesto de policía, "UNIMUJER-ODAC" Unidad de la Mujer -Oficina de Denuncia y Atención Ciudadana de la Policía, el mercado municipal, la casa de cultura y el juzgado de paz. Pero estos servicios se concentran sobre todo en el casco urbano y la distribución de equipamientos como las canchas, los centros comunales, no está repartido equilibradamente por cantón. En el centro se concentra la Alcaldía, la casa de la cultura, policía, correos, escuelas, bachillerato, unidad de salud, juzgado, parroquia, polideportivo, paradas de bus, mercado, parque en la Plaza Arce. Las mujeres valoran positivamente que en la casa de la cultura hay talleres para mujeres, apoyan a la niñez y también a jóvenes con discapacidad.

Hay cantones que disponen de más equipamientos y servicios, o en mejores condiciones que otros. El municipio no cuenta con ninguna biblioteca. La mayoría de cantones tienen una cancha deportiva. Y algunos cantones tienen especificidades, por ejemplo, Santa Lucía tiene canchas de fútbol de playa. En Zapotitán hay gimnasio en la casa de la mujer, casa comunal y también se utiliza Termos del río y la placita como lugares de recreación y esparcimiento para la comunidad, además son espacios que las mujeres aprovechan para actividades económicas informales o por cuenta propia. En Santa Rosa hay gimnasio municipal.

En la colonia San Carlos las mujeres comentan que no tienen casa comunal, ni canchas, ni servicio de promotora de salud. Las vecinas de esta comunidad tienen que ir al casco urbano para poder acceder a servicios y comentan que se sienten desatendidas como comunidad por el hecho de estar en la frontera entre Ciudad Arce y Coatepeque.

ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Vista de la zona industrial de American Park

Ciudad Arce es un municipio donde se concentran industrias maquiladoras (el corazón industria) en la zona franca de American Park, pero también hay industrias y grandes almacenes de logística en otras partes del municipio. American Park está a la entrada del municipio entre San Andrés y San Antonio Abad. Este tipo de actividad industrial genera diferentes actividades económicas. Por ejemplo, las mujeres participantes explican que algunas de ellas venden comida fuera de la maquila que venden en la mañana, justo en la entrada y salida de turno:

"hay 72 vendedoras en la calle y no más llegamos a 4:30 o 5 de la mañana y a las 7 nos tenemos que ir porque no nos dejan estar más. También se puede vender cuando se acaba el turno, con la gente que sale de la noche."

La vendedoras tienen que trabajar sin condiciones mínimas de seguridad, al intemperie, sin servicios sanitarios, sin protección del sol y del agua, sin medidas de seguridad vial, siendo una carretera de interconexión regional que tiene un tráfico fluido y pesado

Pero las mujeres explican como también se las discrimina como trabajadoras en la maquiladora, vulneran los derechos de las trabajadoras por los sueldos, la falta de derechos laborales, los horarios, pero también cuando contratan piden un perfil físico de mujer en cuanto a estatura, etc.

Además de la maquiladora de American Park, hay otras industrias en la zona. En San Antonio Abad por la empresa Avícola Salvadoreña, que está del lado de Zapotitán. También hay una fábrica de colchones en San Andrés (la Indufoam), y una fábrica que procesa grano y fabrica harinas.

Las mujeres explican el impacto de la actividad industrial a las fuentes de agua y a los ríos del municipio. Sobre todo, hablan de la contaminación que recibe el Río Agua Caliente y como esta contaminación se convierte en focos de infección que impacta en la salud de las personas que habitan este territorio. De hecho, algunas mujeres nos han explicado que muchas han tenido problemas de vesícula, entre otros problemas de salud, probablemente derivados de la contaminación de las aguas. Causando una contaminación incalculable en dos recursos fundamentales para la vida humana como el agua, siendo esta una zona de mantos acuíferos y también del aire. que impacta principalmente en las mujeres por el hecho de ser ellas las que se dedican a las labores de cuidado y tareas domésticas

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

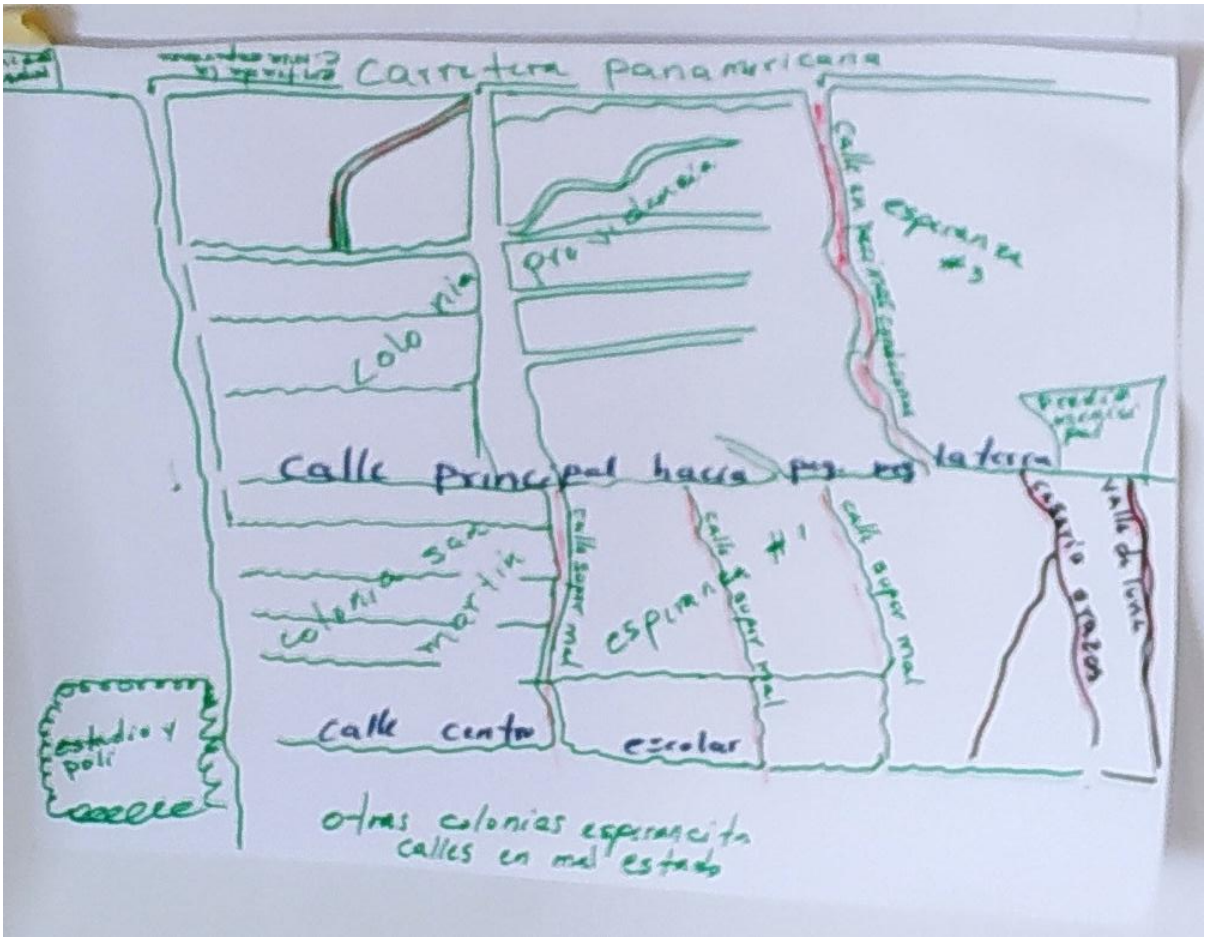
El ámbito de la movilidad a pie y el acceso a una red de transporte colectivo fue uno de los temas que más se abordó en el transcurso del diagnóstico de seguridad de las mujeres de Ciudad Arce.

Cuando se habla de la movilidad a pie, también se identifican muchas dificultades en un territorio que no está pensado para que las personas puedan caminar de manera accesible y segura para poder conectar con otros sistemas de movilidad. En el casco urbano, aunque las calles están adoquinadas y tienen alumbrado, se consideran un entorno inaccesible para caminar. Esto se debe a que el casco urbano fue construido en lo alto de un cerro y eso causa que las calles sean angostas. Es difícil pasear o caminar en el centro histórico porque no hay espacio en las aceras, están ocupadas por la venta de los comercios, y hay desniveles, escalones, porque cada acera se ha construido de manera diferente, por lo tanto, no son accesibles.

En particular, hay cantones como San Andrés, El Conacaste, San Antonio Abad, La Esperanza, Zapotitán, etc. que sí que tienen sus calles principales adoquinadas aunque sin aceras y solo vehiculares, pero que en cambio hay muchas calles que son de tierra y tienen graves

problemas de accesibilidad además de problemas de inundaciones. La señalización vial es prácticamente inexistente y también hay una falta de alumbrado en muchas calles, más allá de las calles principales. Además de no existir ningún esfuerzo de gobierno municipal y empresa privada de simbolización y ambientación de calles y avenidas, plazas, parques y mercados de la ciudad que sensibilice sobre "EL NO ACOSO O VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES"

Las mujeres del Cantón Nueva Esperanza en uno de los talleres incluso mapificaron las calles en mal estado de este cantón



Mapa de calles en mal estado en Cantón La Esperanza

En cantones como Santa Lucía o San Antonio Abad las personas tienen que caminar varios kilómetros para la carretera principal para conseguir acceder al transporte. En Santa Lucía tienen que caminar 45 minutos o una hora para poder llegar al transporte que pasa por la carretera principal. En San Antonio Abad, viven cerca del río y caminan casi 3 km para salir a la carretera principal y acceder al transporte. Las mujeres explican que pasan por lugares peligrosos, sin alumbrado y donde ya ha habido violaciones y agresiones sexuales por una zona donde está el río, cañal y donde había una gran ceiba. Las mujeres no quieren ir solas, van en grupos de 5 o más, para acompañarse. Se reúnen hasta 4 o 5 para pasar el río, que además en invierno se convierte en lodo. En esta zona las mujeres vienen reclamando que se arregle esta calle y se adoquine y que haya una intervención en el río para que no se salga del cauce y que se instale alumbrado, ya que es un lugar muy oscuro.

En cuanto al acceso a transporte colectivo, en general, consideran que existen diversas opciones de transporte, pero el servicio es deficiente, no todas las comunidades y cantones están bien comunicadas y el transporte es caro. Además, el ámbito de la movilidad y el transporte es uno donde más violencias y acoso reciben las mujeres, por el hecho de ser mujeres.

Diferentes servicios de transporte: mototaxis, minivans i pick-ups

Dependiendo del cantón o la comunidad, existen diferentes medios de transporte. En algunos cantones hay servicio de pick-up, minivans o mototaxis que conectan con las carreteras principales donde se toman los autobuses para el casco urbano o bien para otras zonas de El Salvador (Santa Tecla, San Salvador, Coatepeque, Santa Ana)

En el Cantón Santa Rosa hay una cooperativa de pick-ups que salen desde el límite norte de Santa Rosa con Opico hasta la carretera principal con un horario de paso de cada 15 minutos.

El Conacaste tiene una cooperativa de pick-ups y también hay microbuses. En este cantón valoran positivamente los servicios de transporte.

En San Andrés hay una cooperativa de microbuses, que valoran que funciona bien.

Por Zapotitán, San Antonio Abad y Veracruz pasa el mismo bus y la misma compañía de microbuses recorre estos 3 cantones, pasando por la principal, el casco urbano de Ciudad Arce y de ahí a Zapotitán.

Hay una ruta de autobús y de microbús que va a Santa Tecla (municipio del AMSS) y a Ciudad Arce (casco urbano)

En Pequeña Inglaterra cuentan con servicio de pick-ups, que en general, en aquellas comunidades donde existen, las mujeres explican que por un lado, valoran poder tener este servicio para conectar con otros transportes, pero es un transporte inaccesible e inseguro para muchas mujeres, sobretodo las mayores o mujeres con movilidad reducida, que tiene que subirse a la pick-up y además ir de pie y haciendo equilibrios.

En San Carlos las mujeres se sienten abandonadas en temas de transporte. Comentan que pasa un servicio cada hora que tienen que pararlo en la autopista para San Salvador. En dirección al casco urbano, de vez en cuando pueden acceder a mototaxis, pero les cobran un dólar para subir al centro y es un precio muy caro que no pueden asumir la mayoría de mujeres.

Esta es una problemática compartida por todas las mujeres. La economía de las mujeres se ve afectada por el costo de transporte, ya que muchas de ellas tienen bajos ingresos.

El coste del transporte es muy elevado y las empresas de transporte no cumplen los precios por el subsidio que reciben y cobran más de lo debido. Estas empresas en su mayoría por no estar reguladas por las autoridades no cuentan con acceso al subsidio al transporte público y por ende establecen los precios de manera arbitraria. Cuando algunas mujeres manifiestan su disconformidad con el precio, o el precio aleatorio que cobran dependiendo de su edad o por el hecho de ser mujeres, se enfrentan a situaciones agresivas de conductores, sobre todo señalan que esto ocurre con el servicio de mototaxis y pickups. Las mujeres comentan que las cooperativas de pickups son de las comunidades, pero los microbuses y mototaxis son privados y se aprovechan más de las personas de las comunidades. No tienen el precio regulado.

Las mujeres comparten qué precios pagan por utilizar el transporte

"Para subir a pick-up son 60 centavos de El Conacaste hasta Arce. Desde la carretera de San Antonio a Arce 50 centavos. 40 centavos desde Santa Rosa."

"En esta zona de aquí no sabemos porque el pasaje es carísimo y en San Salvador la gente se mueve de Soyapango al centro por 20 centavos "

"En Zapotitán la cooperativa de buses es de la comunidad y cobran 60 centavos"

"Los transportistas cobran 50 centavos, y donde tienen que cobran 75 centavos, cobran un dólar. Cobran mucho más y si las mujeres se quejan, los conductores las violentan, las insultan o las echan del bus."

"Ayer veníamos en el bus, un chamaco venía de Zapotitán y se bajó, y no pagó, y no le dijo nada, hubiera sido una mujer y no le hubiera dejado bajar sin pagar"

Las mujeres comparten también que sienten discriminación por edad en los mototaxis aunque es la gente mayor que por edad es la que más necesitan el transporte y además las discriminan.

"En todos los transportes las mujeres somos discriminadas, los choferes de los buses hacen lo que quieren"

"Los mototaxis dan más servicio a las jóvenes, los mototaxis estaban a una cora, y luego te quieren cobrar dos coras o un dólar, y si eres mayor y te quejas no te llevan."

"A veces una no se queja porque si hace un comentario hay miedo de ponerse en peligro, y prefieres quedarse callada"

Las mujeres también tienen percepción de miedo e inseguridad vial, porque algunos conductores manejan sin licencia y manejan muy rápido.

ESPACIOS DE PERCEPCIÓN INSEGURIDAD Y VIOLENCIAS SEXUALES

La percepción de inseguridad y las violencias sexuales son un problema que afrontan de manera cotidiana las mujeres en el continuo de espacios públicos como la calle, parques y el transporte público y el espacio del hogar.

En el diagnóstico se les preguntó específicamente qué espacios del municipio consideraban inseguros o bien, eran lugares donde se daba acoso o violencias sexuales. En general, las mujeres explican que acostumbran a ser zonas solitarias, donde no hay alumbrado, en espacio de conexión entre colonias y cantones y en la cercanía a la carretera, en calles que no están adoquinadas o asfaltadas y que son caminos de tierra donde hay vegetación u otros elementos que obstaculizan la visibilidad.

Por otro lado, las mujeres sienten que el mismo hecho de ir sola o estar sola en un espacio muchas veces se convierte en una situación de acoso callejero o acoso sexual, por lo tanto, no pudiéndose permitir ni circular solas o disfrutar de un espacio publico. Una mujer explica una situación de acoso que le ocurrió en la Plaza de Arce, que, por un lado, está bien valorada como un espacio con juegos infantiles, con vegetación y sombras, al lado del mercado y donde la gente socializa o espera el transporte. Pero, por otro lado, si se utiliza sola, independientemente de la gente que haya o no, se viven situaciones de acoso. En este ejemplo, la mujer explica cómo el hombre acosador pensaba que, por estar sentada sola, ella era una trabajadora sexual.

"Una vez me vine a pasear a Ciudad Arce, me senté en la ceiba en frente de la iglesia y me salió un hombre que me dijo, 'mamacita por cuanto vas'? yo me estaba comiendo la minuta"

En el ámbito del transporte, se identifican en particular tres paradas de transporte donde hay asaltos y agresiones de manera sistemática: la **Parada de San Andrés** (en la entrada al cantón sobre la carretera principal), la **Parada de Pequeña Inglaterra** (en la carretera principal) y la

Parada de la Clínica (situada en el casco urbano). En la parada de San Andrés, las mujeres explican que es una zona donde vienen a asaltar y a violentar en auto y que tienen miedo porque es también un punto de secuestros.

Parada de San Andrés

Parada de la Clínica en la salida del casco urbano

A la parada de San Andrés se le suma que para cruzar la autopista no hay una pasarela para cruzar y esto es identificado como un problema de inseguridad vial para muchas de las mujeres. Por un lado, porque las y los estudiantes de los institutos de la zona o que regresan en bus bajan en esta zona y tienen que cruzar. Pero también para las personas que trabajan en la maquila o que venden sus productos alrededor. Además, es una parte de la carretera donde hay un retorno.

Las mujeres de los cantones San Andrés, Lomas de Andalucía y El Conacaste explican que llevan tiempo pidiendo que se instale una pasarela, ya desde la alcaldía anterior. Se logró que pusieran la parada autorizada y la señalización de la entrada a San Andrés, pero lo de la pasarela dicen que requiere autorización del Ministerio de Obras Públicas (MOPU) y fuimos un buen grupo.

Además de estas tres paradas que son conocidas bastamente por la población, también se identifican otras:

- La **parada de La Esperanza** de la principal que sale, es un cantón de punto de asalto a las 5 de la mañana, las asaltan, las golpean, en el lugar donde van a buscar la micro o el bus.
- La **parada del Puente Seco**, entre la fábrica Molsa y Muebles Encina. No existe una parada oficial, si no que se hace parar bus y de ahí llega gente de diferentes comunidades, de Las Margaritas y las mujeres de American Park y ahí hay asaltos los viernes porque es día de pago y los domingos porque es día de misa y asaltan a los ancianos que salen de misa.

Las mujeres participantes identifican otras zonas y trayectos que las mujeres consideran inseguras y donde se dan asaltos o violencias contra las mujeres.

- En la colonia San Carlos, a pesar de ser una zona tranquila, a veces llegan en moto o en carro y asaltan y luego desaparecen.
- Entre San Andrés y Conacaste hay una calle que es solitaria, ahí se han dado violaciones de mujeres y a algunos hombres les han robado sus pertenencias.
- En Santa Lucía, el trayecto que caminan las mujeres cuando vienen del transporte de la carretera se considera un lugar peligroso por solitario y oscuro.
- En San Antonio Abad, en la salida del Avícola y la escuela Ellacuría hay un punto de asalto en carro y en moto, asaltan todas las mañanas para salir a San Andrés.
- En San Andrés, la comunidad de Los Conejos la consideran peligrosa.
- En la colonia San Carlos cada calle tenía su pasada para Arce pero los puentes se cayeron y no los han arreglado, ahora tienen que dar la vuelta o ir a buscar uno de los puentes que queda.
- En Zapotitán, muchas de las mujeres que trabajan en las parcelas llegan en bicicleta y esto les da autonomía e independencia. Las mujeres de la zona lo sienten como seguro. Pero otras mujeres que no viven en la zona pero han trabajado sí que comparten haber sentido miedo y consideran que es inseguro ir solas a los campos. Las mujeres se organizan para caminar en grupo porque en la mayoría de las parcelas no hay alumbrado eléctrico al ser zona rural.

Las estrategias que muchas de las mujeres comparten para poder movilizarse y vencer al miedo, es juntarse en grupo de 3 a 5 mujeres para caminar juntas y no ir solas en estos trayectos.

Es necesario remarcar que las mujeres participantes no tienen confianza en los mecanismos de seguridad formales como la policía u otras autoridades de seguridad, no se confía en este

organismo. Algunas de ellas comparten situación donde la policía ha abusado de su poder y también violenta a las mujeres y a sus hijas o hijos.

SALUD

La distribución de equipamientos y servicios, el tipo de actividades económicas del territorio, los problemas de movilidad y de seguridad tienen un impacto directo en la salud de las mujeres y de sus comunidades. La mayoría de mujeres consideran que los servicios de salud son deficientes fuera del casco urbano. Además de la clínica de salud ubicada en Arce, hay promotoras de salud que deberían llegar a todos los cantones y comunidades. Pero al igual que otros servicios y equipamientos, existe una desigualdad territorial en el acceso a la o el promotor de salud. En El Conacaste, San Andrés, Santa Rosa y Lomas de Andalucía se valora positivamente a las promotoras de salud, pero en otros cantones algunas mujeres dicen que oficialmente existe el servicio pero a la práctica la promotora o el promotor de salud está ausente. Por lo tanto, valoran que hay poca atención a la calidad general del servicio en el conjunto del municipio. Cabe remarcar que solo existe un centro de salud para todo el municipio ubicado en el casco urbano y por lo tanto, la existencia de solo un centro, su ubicación y la falta de cobertura por las promotoras de salud dificulta el acceso básico a la salud de toda la población.

IMPACTOS CLIMÁTICOS

Además del acceso a servicios de salud para las personas, las mujeres comparten que sus comunidades se ven afectadas por problemas de salud de origen medio ambiental. Por un lado, hay comunidades que no tienen acceso al agua, que llegan a traerles pipas porque no tienen este servicio cubierto, y lo mismo con la electricidad. Es el caso por ejemplo de la comunidad de Tapacostas o de la Zizinta en Zapotitán. Mientras hay comunidades que si tienen pozos o fuentes propias de agua. Pero las mujeres hablan del problema de contaminación de las aguas por la actividad industrial de algunas industrias como por ejemplo Avícola Salvadoreña o la Indufoam.

En San Carlos las mujeres denuncian los problemas de salud medioambiental y contaminación del aire provocados por la carbonera que produce sobre todo carbón de noche y los humos son tóxicos. Las mujeres creen que esta carbonera se había prohibido históricamente pero recientemente se legalizó.

"En la parada de Casa Blanca no aguantamos cuando funciona la Carbonera, porque el humo es inaguantable. Hay niñas que empiezan a tener humo en los pulmones y se ponen bien malos los niños y niñas, son los más vulnerables para ese humo. No podemos dormir con la puerta abierta porque se llena de humo en las casas."

Tanto en los talleres como en los recorridos, las mujeres comparten impactos de cómo la mala gestión del agua y de las fuentes fluviales provoca inundaciones y cómo estos problemas

se entrelazan con el derecho a la ciudad, a la educación, a la salud, a una vida sin violencias. Por un lado, como se ha comentado, las mujeres explican como la mala gestión del río que pasa por San Antonio Abad impacta negativamente en la seguridad de las mujeres. El paso por el río no está bien resuelto, se inunda, y es un espacio peligroso por temas ambientales, pero también porque es un lugar de asaltos. En la comunidad de la Chilín, el Río de Agua Fría está contaminado y hay riesgo cuando el río se rebasa por la gran contaminación.

Por otro lado, las mujeres de San Andrés explican como la calle del instituto que se encuentra a la entrada del cantón, en la calle que conecta con la fábrica Indufoam, se inunda en época de lluvias y se envía al alumnado a casa, por miedo a que se queden atrapados. Por ello, el alumnado en épocas de lluvia pierde muchas horas lectivas de clase, afectando directamente a su derecho a la educación. A su vez, esto impacta directamente a las mujeres, como las proveedoras mayoritarias de cuidados, ya que impacta en que mientras las y los niños no pueden ir a la escuela son ellas las que ven limitado su tiempo para otras actividades económicas o de subsistencia.

LÍMITES ADMINISTRATIVOS

Finalmente, otro de los ámbitos recogidos en el diagnóstico es que las mujeres que viven en colonias o comunidades que se encuentran en límites administrativos entre municipios sienten que sus comunidades están en peores condiciones y que se da un descuido y olvido institucional por estar entre dos municipios. Reportan el caso de la Zizinta en Zapotitán donde hay familias que no tienen ni agua ni electricidad. Pero también es el caso de la colonia San Carlos que se encuentra muy cerca del casco urbano de Arce y en frontera con Coatepeque y es donde se han citado diferentes problemas como la falta de reparación de puentes y pasarelas o el impacto en la salud de la carbonera.

"Son lugares olvidados, y es porque están en zonas limítrofes entre Ciudad Arce y Coatepeque"

TABLA 1: Cuadro de Elementos Favorables y Desfavorables identificados por las mujeres en el Taller de Red Cotidiana

Cantón	Favorables	Desfavorables
CASCO URBANO	- En el centro se concentran los equipamientos y servicios del municipio como la Alcaldía, la casa de la cultura, policía, correos, escuelas, bachillerato, unidad de salud, juzgado, parroquia, polideportivo, paradas de bus, mercado, parque en la Plaza Arce	- Las calles no son accesibles, las aceras son elevadas, tienen muchos obstáculos, entre ellos la venta de los comercios y eso hace que las personas tengan que caminar por la calzada y corran peligro de ser atropelladas. - Acoso sexual en el parque de la plaza Arce
LAS ACOSTAS		- Problema de calles y alumbrado - No hay agua potable y les venden pipas para poder tener acceso al agua
SAN CARLOS		- Se cayeron pasarelas entre San Carlos y el casco urbano y no las repararon - No hay transporte - Bus en autopista cada hora
SAN CARLOS II		- Peligro del río y de no tener un puente para cruzarlo - Las calles están en mal estado - La contaminación de la carbonera es el problema principal
SANTA ROSA	- Tienen canchas, escuelas, centro cívico con promotor de salud, piscinas públicas (manantiales) y compañía de pick-ups con frecuencia de cada 15 minutos	
SAN ANTONIO ABAD	- Dos centros escolares - La fábrica tamalera emplea solo a mujeres	- Zona industrial: para llegar al trabajo las mujeres de la comunidad corren mucho riesgo. Tienen que pasar el rio Agua Caliente y la calle se llena de agua en invierno y hay puntos de asalto, muchas han sido violadas ya que no hay alumbrado eléctrico - El transporte es malo, hay mucha inseguridad para mujeres y jóvenes, pero también para los jóvenes hombres, cada dia se ve inseguridad. No solo en el sitio en donde residen, también en las instituciones como la universidad. - El transporte colectivo causa inseguridad, porque día con día hay depredadores sexuales, que acosan a todas las mujeres, con piropos morbosos, toqueteos - Caminan 2-3km para llegar al transporte que pasa por la carretera - No hay alumbrado

Cantón	Favorables	Desfavorables
		- Entrada de la Avícola Salvadoreña es un lugar de asaltos. Esta fábrica también
SAN ANDRÉS	- Hay espacios comunitarios como la casa comunal donde se reúnen el grupo de mujeres y la cancha de básquet como espacio de ocio - Tienen alumbrado en las principales calles del cantón - Cooperativa de microbuses	- En la parte de la carretera de la zona industrial no hay alumbrado y se dan asaltos sobre todo en la parada de entrada a San Andrés por ser acceso a muchas comunidades y vienen en carro. - Accidentes porque no hay pasarela en la autopista y la gente joven que va a los institutos o las personas que trabajan en la zona industrial tienen que cruzar y corren gran peligro
EL CONACASTE	- Hay alumbrado, hay calles adoquinadas, centro de salud, escuela, canchas, iglesia, - Cooperativa de pick-ups y buses - Río, para bañarse o beber animales	- No hay seguridad por las maras que monopolizan - En zonas solitarias hay violaciones y asaltos
NUEVA ESPERANZA		- En este cantón hay mototaxis pero las mujeres comentan que hay una serie de problemas que se deberían abordar como: que se fije el precio del pasaje, que los conductores ayuden cuando las personas llevan carga, y que todos pagamos y no somos menos ni como jóvenes ni como adultos. Las mujeres dicen que los conductores no quieren subir a las mujeres mayores, sino a las jóvenes para acosar. - Transporte de pick-up: la calle por donde transitan están en pésimas condiciones y al ir de pie, la gente se pega golpes. Necesitan más frecuencia y lugares fijos de salida
COLONIAS UNIDAS		- Se necesita alumbrado público - Calles en mal estado, en tiempos de lluvia es peor - Se inundan las viviendas - No tenemos promotor de salud - Se tiene que caminar para buscar el transporte público y asaltan en el camino
PEQUEÑA INGLATERRA		- Se necesita transporte, las calles están en muy mal estado y está empeorando, no se arreglan y cada vez será más difiil que entre el transporte - Falta de alumbrado - Hay basureros ilegales - Inseguridad - Río de aguas negras que cuando se inunda entra las casas - Perros en la calle y suciedad asociado a esto

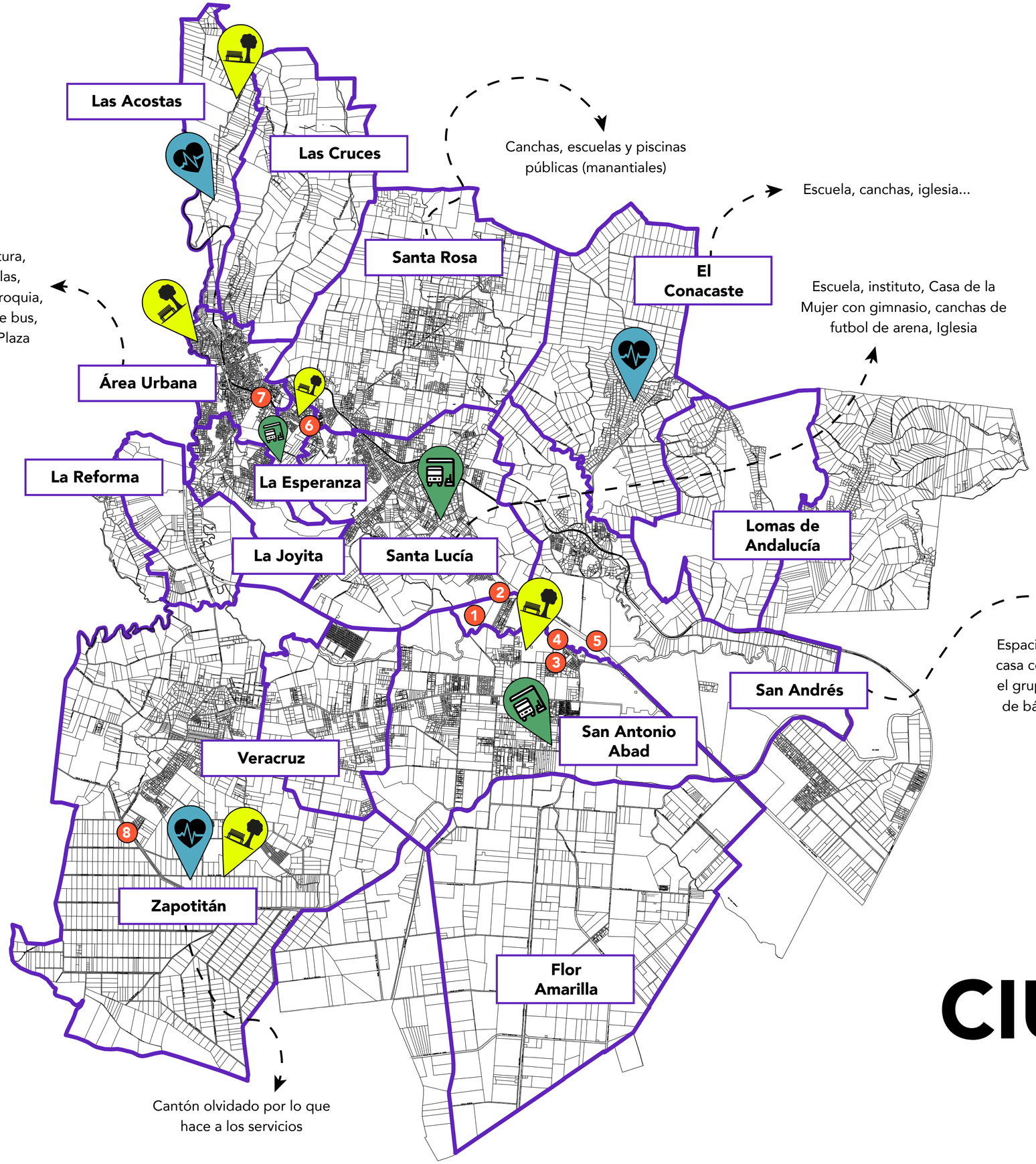
Cantón	Favorables	Desfavorables
SANTA LUCÍA	- Escuela, instituto, casa de la mujer con gimnasio, canchas, casa salud parroquial	- Caminan 45' -1 hora para transporte
ZAPOTITÁN	- Las mujeres van a trabajar a los campos en bicicleta	- En la Zizinta no hay agua potable ni alumbrado - En la comunidad Tempisque hay asaltos en zonas de tránsito hacia los cultivos
FLOR AMARILLA	-	- Inseguridad de mujeres: han sido llevadas, se llevaron a una mujer que estaba con lactancia con su bebe, y han dejado al bebe con la otra hija de 12 a√±os. Maltrato institucional de las mujeres - Colonia 30 de abril no hay agua potable, hablaron con ANDA en San Salvador y les dijeron que no podían hacer llegar el agua porque para hacer un pozo era carísimo. - El agua que compran es de camiones y a veces salen cabezones (larvas de zancudos) en el agua y se enferman niñas y niños - No cuentan con una pasarela y mes a mes hay personas atropelladas. Pasarela en Flor Amarilla y en Río Sucio

TABLA 2: Cuadro resumen del diagnóstico por variable urbana y por canton

	EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	MOVILIDAD	ESPACIO PÚBLICO	SEGURIDAD	SALUD
	Acceso a servicios públicos y comunitarios, y espacios de la vida cotidiana	**Transporte público**	**Alumbrado, adoquinado y saneamiento**	**Puntos de asaltos, violencia sexual y percepción de seguridad**	**Contaminación, cobertura de salud pública y acceso a agua potable**
General	Falta de bibliotecas	· Transporte público caro · Situaciones agresivas de conductores con mujeres por el precio, sobretodo de mototaxis y pickups · Miedo, inseguridad vial, porque algunos conductores manejan sin licencia y manejan muy rápido · Las mujeres tienen miedo a enfrentrarse con los mototaxis. Hay discriminación por edad · Las cooperativas de pickups son de las comunidades, pero los microbuses y las mototaxis son privados y se aprovechan más de las personas de las comunidades. No tienen el precio regulado · La economía de las mujeres (pobreza) se ve afectada por el costo de transporte · Los transportistas no respetan, cobran 50 centavos, y donde tienen que cobran 75 centavos, cobran un dólar. Cobran mucho más y si las mujeres se quejan, los conductores las violentan, las insultan o las echan del bus	· Pasajes muy altos · Poca señalización vial · Faltan calles o pasajes iluminados	· Zonas solas · Zonas donde no hay alumbrado · Policía no ayuda en ciertas zonas, no se confía en la policía. No hay asistencia policial · Cercanía carretera y conexión con diferentes colonias	· Contaminación · Desigual cobertura en el territorio de servicios y promotoras de salud y acceso a agua potable. No todo el mundo tiene acceso a agua o electricidad · Poca atención de calidad, en general, al municipio
Casco urbano	Alcaldía, casa de la cultura, policía, correos, escuelas, bachillerato, juzgado, parroquia, polideportivo, paradas de bus, mercado, parque en la Plaza Arce	Falta de espacio en las aceras, ya que están ocupadas por la venta de comercios, hay desniveles, escalones y no son accesibles	Ocupación del espacio público, mujer pública. "…este hombre pensaba que, por estar sentada sola, ella era una trabajadora sexual."	· Acoso sexual en el Parque de la Plaza Arce · Hay un policia que es marero, y está en la comisaría del casco urbano, conocido por todas las comunidades. La gente tiene miedo a la policia porque no nos protege, nos violenta	Unidad de salud
Las Cruces					
Las Acostas			Problema de calles y alumbrado		No hay agua potable
Santa Rosa	Tienen canchas, escuelas, piscinas públicas (manantiales)	Tienen compañía cooperativa de pick-ups cada 15'		Las mujeres que viven en Santa Rosa tienen percepción de seguridad	Centro cívico con promotor de salud
La Joyita					
La (Nueva) Esperanza		· En esté canton hay mototaxis pero las mujeres comentan que hay una serie de problemas que se deberían abordar como: que se fije el precio del pasaje, que los conductores ayuden cuando las personas llevan carga, y que todos pagamos y no somos menos ni como jóvenes ni como adultos. Las mujeres dicen que los conductores no quieren subir a las mujeres mayores, sino a las jóvenes para acosar. · Transporte de pick-up: la calle por donde transitan están en pésimas condiciones y al ir de pie, la gente se pega golpes. Necesitan más frecuencia y lugares fijos de salida	Calles en mal estado		
La Reforma					
Zapotitán	· Canton olvidado por lo que hace a los servicios	Tiene bus que connecta con San Antonio Abad y Veracruz, y con el casco urbano	Las calles de Zapotitán son muy solitarias porque son cultivos y falta alumbrado público. Calles en mal estado	· Asaltos en el Pispi · No hay patrullaje, es propenso a recibir todo tipo de actos delictivos · Las mujeres que trabajan o viven allí sienten percepción de seguridad	· No tienen agua potable · Familias sin agua ni electricidad · En la Zizinta no hay agua potable ni alumbrado
Veracruz		Tiene bus que connecta con San Antonio Abad y Zapotitán, y con el casco urbano			
Santa Lucía	Escuela, instituto, Casa de la Mujer con Gimnasio, canchas de futbol de arena, Iglesia	· Camino de 45min - 1h para el transporte público · Las mujeres van a trabajar a los campos en bicicleta		· En la comunidad Tempisque hay asaltos en zonas de tránsito hacia los cultivos · Asaltos a las mujeres cuando vienen del transporte público de la carretera	Casa de la Salud Parroquial
San Andrés	Espacios comunitarios como la casa comunal donde se reúnen el grupo de mujeres, la cancha de básquet como espacio de ocio…	Cooperativa de microbuses. Valoran favorablemente el servicio de transporte	Tienen alumbrado en las principales calles del cantón	· En la parte de la carretera de la zona industrial no hay alumbrado y se dan asaltos sobretodo en la parada de entrada a San Andrés por ser acceso a muchas comunidades y vienen en carro. · Accidentes porque no hay pasarela y jóvenes instituto o personas que trabajan en la zona industrial tienen que cruzar · La comunidad de Los Conejos es muy peligrosa	Centro de salud
El Conacaste	Escuela, canchas, iglesia...	Cooperativa de pick-ups y microbuses. Se valora favorablemente los servicios de transporte	· Hay alumbrado y calles adoquinadas · Río, para bañarse o beber animales	· No hay seguridad por las maras que monopolizan · En zonas solitarias hay violaciones y asaltos · Entre San Andrés y Conacaste hay una calle solitaria donde muchas mujeres han sufrido violaciones y hombres han sufrido robatorios	Centro de salud
Lomas de Andalucía					Centro de salud
San Antonio Abad		· El transporte es malo, hay mucha inseguridad para mujeres y jóvenes, pero también para los jóvenes hombres, cada dia se ve inseguridad. No solo en el sitio en donde residen, también en las instituciones como la universidad. · El transporte colectivo causa inseguridad, porque dia con dia hay depredadores sexuales, que acosan a todas las mujeres, con piropos morbosos, toqueteos · Caminan 2-3km para llegar al transporte que pasa por la carretera	Falta de alumbrado en la zona industrial, ni en general. Las mujeres se reúnen hasta 4 o 5 para pasar el río. En invierno es todo lodo y se necesita que en ese pedazo de calle se adoquine y que haya una intervención en el río para que no se salga del cauce. Es super oscura esa zona y no hay alumbrado.	**Puntos de inseguridad:** · Zona industrial: Punto de inseguridad. para llegar al trabajo las mujeres de la comunidad corren mucho riesgo. Tienen que pasar el rio Agua Caliente y la calle se llena de agua en invierno y hay puntos de asalto, muchas han sido violadas ya que no hay alumbrado eléctrico · Entrada de la Avícola Salvadoreña es un lugar de asaltos · Ha habido varias violaciones y agresiones sexuales por una zona donde está el río y una gran ceiba. Se cayó la ceiba pero como hay cañal es una zona escondida. Las mujeres no quieren ir solas, van en grupos de 5 o más, para acompañarse. Las mujeres se reúnen hasta 4 o 5 para pasar el río.	
Flor Amarilla					
Pequeña Inglaterra		Hay pick-ups			
Colonia San Carlos	Falta de casa comunal y canchas	· No hay transporte público · Bus en autopista cada hora · Si queremos ir a Ciudad Arce, por suerte encontramos alguna mototaxi, y si encontramos, nos cobra un dólar para subir a Arce, solo para subirnos (lo consideran caro) · La parada de Casablanca es impracticable porque el humo de la Carbonera es inaguantable, afecta a la salud de los niños y niñas	Se cayeron las pasarelas entre San Carlos y el casco urbano y no las repararon	Asaltos con motos o carros	Servicio de promotora de salud
Cantón San Carlos II			· Peligro en el río porque no hay puente para cruzarlo · Calles en mal estado		
Colonias Unidas		Asaltos en el camino hacia ir a buscar el transporte público	· Se necesita alumbrado público · Calles malas empeoran con la lluvia y se innundan las viviendas		Falta promotora de salud
Colonia Pequeña Inglaterra		Falta de transporte público	· Falta de alumbrado · Perros en la calle y suciedad asociada a esto	Inseguridad	
Comunidad Tapacostas			Falta de alumbrado y calles mal equipadas		· No tienen acceso a agua potable y dependen que les traigan pipas

MAPA 1: Mapa resumen del Diagnóstico de Seguridad de las Mujeres en Ciudad Arce

CIUDAD ARCE



LEYENDA

Falta de acceso al transporte público

Mal estado de las calles y problemas de alumbrado

Falta de acceso y cobertura de salud y/o acceso a algua potable

PUNTOS DE ASALTO Y VIOLENCIA SEXUAL

1. American Park, La Maquila
2. Parada Puente Seco
3. Avícola Salvadoreña
4. Fábrica Tamalera
5. Parada San Andrés
6. Parada Pequeña Inglaterra
7. Parada Clínica

4.2 RESULTADOS RECORRIDOS EN SAN ANDRÉS, EL CONACASTE Y LA ESPERANZA

RECORRIDO SAN ANDRÉS

- Viven más de 1000 familias en el cantón San Andrés. Está dividida por sectores, e hicimos el recorrido por el sector centro y por San Joaquín que está en el lado de abajo. El centro es la zona más urbanizada
- La carretera principal está adoquinada y hay partes con alumbrado, porque en la zona de la cancha de futbol no hay alumbrado, pero sí la zona de la placita de la cancha de básquet y el trozo de calle, pero se acaba por la zona de la cancha de básquet

1. PLAZA CANTON SAN ANDRÉS

Casa Comunal:

Es el espacio de reunión de las mujeres. Se alquila para actividades lúdicas (cumpleaños) y discotecas móviles para pagar el mantenimiento de la casa. a casa comunal acoge clases de karate para niños y niñas

- Como que no tienen luz, cuando viene la disco móvil pincha la luz y las multaron porque las pillaron pinchando la luz, y en vez de la empresa de la discomóvil, ellas han tenido que pagar la multa
- Está ubicada como en una placita central donde se encuentra la cancha de básquet, la iglesia. Pero es un espacio ocupado por el parqueo de los coches.
- En la cancha de básquet no hay lavabos, pero utilizan los de la casa comunal.
- **La quieren mejorar la casa comunal porque el techo tiene goteras y también quieren pintarla.**
- La casa comunal tiene lavabos que se pueden utilizar cuando está abierta
- **Los coches parqueados en la placita podrían dejar de estarlo, y que se parquearan en otros lugares y quedara libre la plaza para que sea un espacio público para estar**

- La promotora de salud cuando hay campaña de salud llego a la cancha, pero no hay un equipo de salud ubicado directamente en el cantón.
- Las compras se hacen en Ciudad Arce y sino llegan vendedores con sus pick-ups a vender verdura y también hay puestecitos donde la gente vende algunas cosas que producen. La gente en su casa solo produce milpa y frijoles

De camino a la cancha de futbol pasamos por la casa de un señor que abre su casa para hacer trabajo a través del arte con infancia y sobre la memoria histórica del municipio. Es como una "casa de la cultura"

2. CANCHA DE FUTBOL

- Es un gran espacio de socialización, hay torneos de fútbol de diferentes edades, de pequeños y mayores. Las mujeres no juegan. Antes sí hubo. No hay grupos de deporte para mujeres.
- La cancha la utilizan solo para jugar a fútbol los niños y hombres.
- En básquet sí que juegan mujeres y niñas.
- La cancha es un espacio muy grande, cuando juegan los mayores vienen las mujeres de espectadoras y se llena todo el espacio de alrededor.

- **Es un espacio con potencialidad para hacer un parque, un espacio de relación y de socialización. No hay alumbrado y se debería poner alumbrado. La cancha es muy grande y podría utilizarse para muchas otras actividades**
- **Para las mujeres lo prioritario es el alumbrado, un parquecito, mejorar esta zona que es la única donde se puede hacer. Porque a partir de las 3 en adelante vienen muchas mamás con sus niñxs a jugar.**
- Es un espacio con muchos árboles y sombra

De los diferentes sectores, las calles son muy malas, son todo tierra, hay hoyos, peligro de desprendimiento de puentes.

3. CALLE QUE COMUNICA LA CANCHA CON LA CALLE QUE VA A LA FÁBRICA DE COLCHONES

- Es una calle de conexión que conecta la parte de la cancha con la calle que da a la fábrica Indufoam y la gente la utiliza para conectar y no dar la vuelta. Pero tiene graves problemas de que se mete el agua por las casas, porque pasa como un riachuelo. No está adoquinada, es una calle de tierra con agujeros y muy mal estado donde se hace difícil caminar. El agua sale de las casas y va a parar a la calle y cuando se inunda por las lluvias el agua entra a las casas. Las casas no cuentan con sistema de aguas grises y por ello las vierten al riachuelo que pasa frente a las casas. En esta calle no hay alumbrado.

4. CALLE QUE CONECTA FABRICA COLCHONES, ESCUELA CON CRUCE PRINCIPAL CARRETERA

- Esta es la calle adoquinada que es la entrada para la industria Indufoam y para el instituto.
- Por aquí pasa un bus que llega de San Salvador que viene de allá a traer personas trabajadoras, y las personas de aquí del municipio caminan por acá para ir a la fábrica de colchones.

- Los residuos de la empresa van a fosas para enterrar los residuos.
- En esta calle está el instituto y en las esquinas se ha marcado en pintura "Peligro zona de asaltos". Las mujeres dicen que "aquí se ponen a asaltar, pero en la calle en la entrada de San Andrés también vienen en carro y asaltan"
- A las cinco de la mañana las que vienen a pie, esto es bien solo y no hay luz, no hay alumbrado. No hay lámparas en toda la calle.
- Cuando llueve mucho envían a niñas y niños a casa porque la canaleta se inunda y por peligro de que no puedan regresar a casa. Así que cuando llueve mucho prefieren enviarlos a casa.

5. CRUCE Y PARADA DE TRANSPORTE

- En el cruce paran las pickups y minibuses, también hay una pequeña tiendita y una vendedora. Es un sitio central de movilidad que conecta la carretera principal con la fábrica y con el resto de los sectores de San Andrés.
- En este cruce sí hay iluminación y la calle principal que sube al centro está iluminada con alumbrado.

De este cruce fuimos a ver el puente del río en el sector que está detrás del antiguo ingenio que necesita que se arregle porque hay un lado del puente que tiene peligro de romperse

PROPUESTAS

- Convertir la plaza de delante de la casa comunal y la pista de básquet en un espacio público no para el parqueo de coches sino con un espacio central de estancia y socialización con bancos, iluminación, vegetación.
- Acondicionar el espacio de la cancha de fútbol en un espacio de reunión, socialización y juego para las mujeres y para la infancia y jóvenes. (Simbolización de los espacios).
- Mejorar y adoquinar la calle de conexión entre la cancha de fútbol y la calle principal de acceso al instituto y la fábrica Indufoam
- Instalar alumbrado y mejorar el espacio para las personas que van a pie en la calle del instituto y de acceso a la industria
- Mejorar el espacio de parada de transporte que existe en la entrada a San Andrés
- Acondicionar un espacio para clínica para que pudiera llegar la promotora de salud.

SAN ANDRÉS

1. PLAZA CANTÓN SAN ANDRÉS

Convertir la plaza de delante de la casa comunal y la pista de básquet en un espacio público no para el parqueo de coches sino con un espacio central de estancia y socialización con bancos, iluminación, vegetación.

2. CANCHA DE FUTBOL

Acondicionar el espacio de la cancha de futbol en un espacio de reunión, socialización y juego para las mujeres y para la infancia y jóvenes.

FÀBRICA INDUFOAM

Mejorar y adoquinar la calle de conexión entre la cancha de futbol y la calle principal de acceso al instituto y la fábrica Indufoam.

Instalar alumbrado y mejorar el espacio para las personas que van a pie en la calle del instituto y de acceso a la industria.

PARADA SAN ANDRÉS

5. PARADA DE TRANSPORTE

Mejorar el espacio de parada de transporte que existe en la entrada a San Andrés.

RECORRIDO EL CONACASTE

1. EL OBRAJE

- Está en la calle que conecta San Andrés con El Conacaste, es una de las paradas del transporte que sube y hay una gran ceiba.
- Es en esta zona donde se tiene acceso al río y la gente viene a bañarse y también a jugar y a recrease. En esta zona es donde la mujer lideresa que nos acompaña pastura a sus cabras

2. CANCHAS DE FUTBOL EN EL CONACASTE

- Hay dos canchas que les llaman la nueva y la vieja. En la antigua es donde se encuentra la Casa Comunal
- Las mujeres y las y los niños piden que se mejore la cancha vieja para poner juegos y actividades para ellas.
- En la cancha nueva hay alumbrado, está iluminado para jugar en la noche

CASA COMUNAL

- En la casa comunal se reúne el grupo de mujeres, desde hace dos años. Es un espacio bien espacioso
- Tiene algunos limitantes porque les falta algunas mesas y sillas para los talleres que hacen
- Hay baños en la casa comunal
- Tienen unos barriles para poder recoger la basura en las canchas cuando juegan a fútbol
- Las mujeres reclaman que al lado de la casa comunal en la cancha vieja se puedan construir juegos y acondicionar el espacio para que niñas y niños puedan jugar de manera segura cuando las mujeres se reúnen. O hacer una cancha de básquet
- Les gustaría mejorarlo y apropiárselo para el grupo de mujeres. Acondicionarlo para las mujeres y para niñas y niños
- Tienen un huerto con "Ciudad Mujer" para huertos caseros y si este lugar estuviera arreglado podría ser alrededor de este espacio.

Es necesario destacar en este apartado que después de la entrada en vigor del Estado de Excepción, la casa comunal ha sido ocupada por el ejército y las mujeres han perdido este espacio como espacio de reunión, hecho que se ve un retroceso y una amenaza para la libertad y la autonomía de las mujeres.

Seguimos caminando por una calle sin asfaltar que conecta con la calle principal que atraviesa El Conacaste y conecta con San Andrés.

3. CALLE PRINCIPAL

- Es la única calle adoquinada, las otras del cantón no lo están, arreglaron una parte del callejón por el que se ha subido, pero no todo, está a medias.
- En esta calle está una iglesia y una escuela
- Niñas y niños vienen a la escuela incluso de Lomas de Andalucía y San Felipe vienen caminando al colegio, que llega a noveno y el bachillerato es los domingos. Las niñas tienen que caminar como un kilómetro y medio, dos kilómetros, y las mamás vienen a acompañarlas porque caminan por zonas solitarias. Si son más grandes se reúnen en grupo y se acompañan.
- Mujeres mayores: es difícil para moverse por el interior del cantón. Se suben a la pick-up, porque es el único medio de transporte, les cuesta subirlo, pero sí lo usan, a pesar de las dificultades. Porque sino tienen un problema de moverse a la principal
- El problema principal del cantón son el estado de las calles
- Los callejones son bastante oscuros en la noche. La única comunidad con iluminación es el sector Los Mangos donde la comunidad ha comprado las lámparas. Pero en las demás zonas los callejones están oscuros

- En la calle principal sí hay alumbrado
- En las noches casi no salen, porque tienen miedo, los callejones son oscuros y la inseguridad que prevalece no es tan buena por eso prefieren no salir.

4. PARADA DE TRANSPORTE

- A las 4:30 de la mañana sale el primer pick-up de la principal y a las 4:20 ya vienen saliendo las mujeres de los callejones y las que vienen de otras comunidades y sectores vienen acompañadas. Todo el mundo tiene que bajar a la parada de transporte
- El costo del pick-up es 35 céntimos para bajar y de ahí 50 céntimos para llegar a Ciudad Arce. En total 85 céntimos para llegar al centro de Arce. Los pick-ups de la mañana son los únicos que llevan directamente al centro de arce y es un poco más económico. Los microbuses directos a Arce cuestan 3 dólares. En pandemia cobraban 12 dólares para ir y volver de Arce. Se juntaban en grupo para ir, porque se cerró el transporte público. Las mujeres que tenían que ir a vender se gastaban 18 dólares.

- Tienen un pozo comunitario y no tienen muchos problemas con el agua, por suerte

PROPUESTAS

- Mejorar el espacio en frente de la casa comunal para que las niñas y niños puedan jugar
- Apropiarse y mejorar la cancha de fútbol vieja para que pueda acoger otros juegos y actividades de las que se puedan beneficiar las mujeres, niñas y niños, jóvenes, etc.
- Adoquinar y alumbrar las calles de conexión entre zonas clave del municipio, entre la calle principal y la casa comunal entre otras

Col·lectiu
Punt 6

EL CONACASTE

2. CANCHAS DE FUTBOL

- Mejorar el espacio en frente de la casa comunal para que las niñas y niños puedan jugar.
- Apropiarse y mejorar la cancha de futbol vieja para que pueda acoger otros juegos y actividades de las que se puedan beneficiar las mujeres, niñas y niños, jóvenes, etc.
- Adoquinar y alumbrar las calles de conexión entre zonas clave del municipio, entre la calle principal y la casa comunal entre otras.

CASA COMUNAL

3. CALLE PRINCIPAL

Adoquinar y alumbrar las calles de todo el Cantón, mejorando la accesibilidad y las zonas de descanso.

1. EL OBRAJE

4. PARADA DE TRANSPORTE

RECORRIDO LA ESPERANZA

1. ESPACIO PÚBLICO COMUNAL

- En esta zona verde es donde se hace la feria de emprendedurismo de mujeres, un par de veces al año. En este espacio vinieron a instalar una bomba del agua de una empresa privada sin avisar a la comunidad, pero esta es una zona verde de la comunidad. Es un pozo para proveer de agua, pero no a la colonia La Esperanza sino a otras colonias. Aquí sacan el agua para venderla.
- En este espacio verde comunal, a las mujeres les gustaría tener una casa comunal para poder hacer uso, pero de momento es un espacio abierto donde no se ha construido nada. Hay un grupo de 60 mujeres organizadas en el sector que se beneficiaría mucho de un espacio donde poder realizar actividades comunales.

2. CALLE DEL FONDO – COMUNIDAD DE LA ESPERANZA

- Les han instalado unas torres de electricidad que tienen un impacto ambiental en las personas que viven, son torres que han sido instaladas por American Park, tienen más de 25 años en la comunidad.
- Las aguas negras de la colonia llegaban a esta calle y se organizaron para que esto no pasara.
- En esta zona las casas son de plástico y de lámina, las personas vecinas viven en condiciones muy precarias, donde la seguridad de las mujeres pasa por el aprovisionamiento de las necesidades básicas de ellas y de sus familias. Algunas de las vecinas tienen un pequeño negocio, ya sea vendiendo tortillas o bien vendiendo algunas cosas básicas de alimentación. Las personas que viven en esta calle tienen más de 40 años de vivir acá, y en condiciones de precariedad y pobreza. Como que se consideran "zona marginal" no tienen derecho a acceso al agua en sus casas ni electricidad. Hay unos lavaderos comunales y grifos de acceso en las aguas para que las personas puedan lavar y proveerse de agua. Hay casas que no tienen lavabo tampoco.
- Hay casas en esta zona que las personas propietarias de los terrenos, que quieren sacar a las personas vecinas que viven hace tiempo. En campaña les prometieron darles un terreno alternativo a estas familias, pero nunca se ha cumplido. Esta zona no la quieren legalizar desde la municipalidad.

- La mayoría de las personas que viven en esta zona son mujeres cabezas de familia con sus hijas e hijos, familias monomarentales, que se ayudan unas a otras.
- Hay muchas mujeres en esta zona con problemas de salud vinculados a las condiciones de pobreza y de precariedad en la que viven, así como a problemas medioambientales vinculados con la falta de acceso al agua y la gestión de residuos. La promotora de salud les dice que por vivir en esta zona no les vienen a proveer servicio, porque las etiquetan como personas que "viven en la calle" y se quedan sin el derecho a la promotora de salud. Además, las mujeres explican el trato diferenciado que hacen en la unidad de salud a las personas que viven en situación precaria y de pobreza, las discriminan y no les ofrecen los servicios a los que tienen derecho por el hecho de asociarlos con pobreza.
- Las mujeres hablan del impacto negativo y la contaminación acústica y ambiental provocada por el American Park.
- Esta zona es solitaria, al ser el límite de la comunidad y al no haber muchas casas y además ser casas de lámina y plástico, las mujeres tienen miedo al salir solas de las casas, pero también hay mujeres que viven violencia dentro de los hogares.

En general, las mujeres en está comunidad se sienten abandonadas por las instituciones, desde los servicios de salud, vinculados a la unidad de salud, como la policía, en la que no confían. Además, no se tiene acceso a ningún servicio público de acceso al agua u otros suministros, por el hecho de ser etiquetadas por "vivir en la calle", cuando llevan más de 40 años viviendo en la comunidad en condiciones vulnerables.

5. PROPUESTAS PARTICIPADAS

A continuación se presentan las propuestas de mejora elaborados con los grupos de mujeres. De los dos talleres participativos de la red cotidiana y del mapeo, y de los tres recorridos surgieron propuestas colectivas de las mujeres que se recogen a continuación. Estas propuestas pudieron ser completadas con las que posteriormente surgieron de una sesión propositiva que se realizó con el grupo de mujeres el 15 de julio de 2022

- Gestionar con el gobierno municipal las propuestas y demandas surgidas del diagnóstico, presentando a la alcaldía las necesidades y propuestas, organizándose de manera periódica para hacer incidencia política
- Coordinar con las autoridades correspondientes para mejorar la seguridad de las comunidades
- Solicitar al gobierno municipal un terreno para la construcción de un espacio para mujeres
- Contar con un promotor de salud dentro de todas las comunidades, para garantizar el derecho a la salud de todas las personas, ya que la unidad de salud queda alejada de muchos cantones y comunidades y no todos los cantones tienen promotora de salud
- Mejorar la atención en la unidad salud, respondiendo a las necesidades de salud de las mujeres que ahora no están atendidas. Se necesitan jornadas médicas como citologías, mamografías.
- Asegurar el adoquinado y el alumbrado en las calles principales y de conexión de los cantones con las vías principales por donde transcurre el transporte.
- Mantener y acondicionar los entornos de los ríos que se desbordan en épocas de lluvia, en particular en San Antonio Abad en el río Aguacaliente donde este problema de mantenimiento dificulta la movilidad de las vecinas y además agrava el problema del acoso y las violencias sexuales contra las mujeres en la calle
- Solicitar a la cooperativa del transporte que mejore el servicio y las condiciones y el trato hacia las usuarias
- Capacitar a mujeres para que puedan ser conductoras de transporte y así incrementar el número de mujeres en este sector. Esta capacitación se está haciendo en otros municipios, por ejemplo, en Santa Ana.
- Apoyar la creación de cooperativas de conductoras
- Capacitar a cooperativas de transporte, funcionarios, policía en prevención de violencia contra las mujeres y perspectiva de género para conductores de los diferentes transportes
- Mejorar el paso de la autopista históricamente reclamando en San Andrés, El Conacaste y Lomas de Andalucía para personas que van a pie a través de una pasarela u otro mecanismo que permita cruzar la autopista a las personas de manera segura y sin exponerse a ser atropelladas.
- Garantizar la continuidad de Red de apoyo entre mujeres en las comunidades

- Incrementar y mejorar la señalización orientada a las personas que van a pie y en transporte público, sobre todo en espacios clave de la movilidad como en la entrada de San Andrés o en Los Limones.
- Mejorar y garantizar el suministro de agua potable en todas las comunidades, ya que es un problema de salud pública que afecta de manera aguda a mujeres y niñas y niños.
- Asegurar la instalación de pasarelas en distintas comunidades que las necesitan como Cantón Los Limones km. 42, Cantón San Andrés, Cantón Flor Amarilla
- Campañas de fumigación en los cantones para reducir el número de zancudos

6. IMPACTOS DEL ESTADO DE EXCEPCIÓN

Como se mencionó al inicio, el levantamiento de la información para este diagnóstico se realizó la semana previa a la entrada en vigencia del estado de excepción, a partir de entonces de acuerdo a la información proporcionada por el equipo de ORMUSA y COOPERACCIÓ el contexto las mujeres de Ciudad Arce se ha modificado drásticamente y a las problemáticas ya identificadas, y que siguen vigentes, se suman nuevos riesgos los cuales analizaremos de forma breve en vinculó a cada una de las esferas de actividades de las mujeres no sin antes mencionar las generalidades de la situación.

Estado de Excepción

El fin de semana del 25 al 27 de marzo de 2022 se vivió en El Salvador un hecho sin precedentes en la época de la postguerra, 87 personas fueron asesinadas. El gobierno culpó de los crímenes a los estructuras delincuenciales que existen en el país conocidas como "maras o pandillas" y, utilizando la concentración absoluta de poder que tiene el actual presidente, ordenó a la Asamblea Legislativa reunirse de emergencia en la noche del sábado 26 y promulgar estado de excepción de derechos constitucionales. El decreto de fecha domingo 27 de marzo y vigente inicialmente por 30 días suspendió cuatro derechos constitucionales: derecho de libertad de reunión y asociación, derecho a la defensa, derecho a un plazo de detención administrativa y derecho a la inviolabilidad de la correspondencia y comunicaciones.

Desde entonces el estado de excepción se ha prorrogado ya en tres ocasiones y, según publicaciones en twitter del presidente *"se extenderá todo el tiempo necesario"* y *"hasta que el último pandillero se encuentre tras las rejas"*. En la práctica el estado de excepción se ha traducido en militarización del país, entrega de facultades absolutas a los miembros del ejército, policía, fiscalía y juzgados para capturar y remitir a prisión por tiempo indeterminado a cualquier persona que a su juicio sea sospechosa de pertenecer a una mara o pandilla, incluso sin que exista prueba alguna de la vinculación.

Según palabras del Ministro de Justicia y Seguridad Pública al 16 de junio más de 42 mil personas han sido detenidas (al menos el 80% son hombres entre los 18 y 40 años). Por su parte las ong de derechos Humanos han denunciado que parte importante de las capturas son arbitrarias, especialmente en hombres jóvenes en situación de pobreza y residentes de zonas con presencia de pandillas. Además, la ong CRISTOSAL a la fecha tiene documentados 54 casos de personas que han muerto estando detenidas en centros penitenciarios, ya sea producto de golpizas o por falta de atención médica, es decir al menos 54 personas ya han muerto bajo la responsabilidad del Estado.

IMPACTOS EN LAS MUJERES DE CIUDAD ARCE

Esfera productiva

Las mujeres han tenido que tomar medidas para comprobar que cuentan con un empleo (si es el caso) o que los ingresos que generan son de origen legal, ya que se han presentado casos de detención de mujeres que al momento de ser registradas por soldados o policías les han encontrado dinero producto de sus ventas pero que, a su juicio, provenia del cobro de estafas a favor de la pandilla. Además, sus horas de trabajo han tenido que reducirse y adecuar sus horarios de movilización para reducir el riesgo de encontrarse con los cuerpos de seguridad.

Esfera reproductiva

Con el encarcelamiento de hijos, hijas, parejas y otras mujeres de sus familias las mujeres han aumentado la cantidad de trabajo reproductivo y del cuidado que realizan. Los hijos, hijas y personas dependientes de personas detenidas son cuidados por otras mujeres de su familia o comunidad, y las familiares de detenidos invierten tiempo y recursos en trasladarse de delegación en delegación hasta encontrar a su familiar detenido al que además deben proveer de servicios jurídicos para su defensa y de los llamados "kits higiénicos y de alimentación" es decir pagar al estado o a un proveedor para que su familiar reciba implementos básicos de vestuario, higiene y la alimentación durante el periodo de su detención.

Esfera comunitaria

La suspensión del derecho a la reunión y asociación fue lo que inicialmente motivó la suspensión de las actividades del diagnóstico. Posteriormente el ejército y policía se ha tomado como base los pocos espacios comunitarios con los que contaban las mujeres, y con ella se dificulta o imposibilita su uso por parte de los colectivos de mujeres. Además, los procesos formativos y organizativos se han visto disminuidos para evitar poner en riesgo a las mujeres por traslados, llegando al punto de cambiar las temáticas a abordar, esto con el objetivo de no ser denunciadas por ser contrarias al gobierno.

Esfera propia

Las mujeres han reducido o eliminado cualquier actividad de ocio fuera de sus viviendas, esto en función de que muchas personas han sido capturadas por encontrarse en la vía pública, canchas y parques. En las comunidades se observa que la población opta por resguardarse en sus viviendas, aunque es sabido que la mayor cantidad de detenciones se han dado por registros de viviendas que realiza la policía y el ejército, ya sea de forma aleatoria o por denuncias de otros habitantes de la comunidad.

Diagnóstico de Seguridad con Perspectiva de Género

Ciudad Arce, La Libertad, El Salvador

col·lectiupunt6

ORMUSA

COOPERACCIÓ

Con el apoyo de

Ajuntament de Barcelona

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat